model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Rok II (IX) Nr 5/98 ISSN 1428-3840

Seversky P-35

AMERYKAŃSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Amerykański samolot myśliwski z II wojny światowej
Seversky P-35

Opracowanie modelu: Bohdan Wasiak
Projekt okładki: Wojciech Kloński

P-35 był pierwszym amerykańskim całkowicie metalowym samolotem myśliwskim, wolnonośnym dolnopłatem z zakrytą kabiną i wciąganym w locie podwoziem. Nie odegrał znaczącej roli w działaniach wojennych, stał się natomiast podstawą do opracowania najliczniejszego w historii amerykańskiego lotnictwa myśliwca P-47 Thunderbolt, a dla konstruktorów europejskich stanowił synonim nowych tendencji. Powstało kilka konstrukcji wzorowanych na tym samolocie, np. włoski Reggiane 2000, wielu podobieństw można także dopatrzyć się w konstrukcji polskiego myśliwca PZL P-50 Jastrząb. Konstruktorami P-35 byli amerykanie gruzińskiego pochodzenia: A.N.Seversky i A.Kartvelli. Ten samolot myśliwski był efektem długotrwałej i skomplikowanej ewolucji samolotów cywilnych i wywodził się od... trzyosobowego wodnosamolotu pływakowego.
Prototyp P-35 zgłoszony został do konkursu na jednoosobowy samolot myśliwski w 1935 roku i jako spełniający postawione przez komisję USAAC warunki przyjęty do realizacji. Początkowe zamówienie opiewało na 77 szt. Pierwsze samoloty w jednostkach pojawiły się w 1937 roku. Samolot wzbudził zainteresowanie lotnictwa marynarki japońskiej, która zakupiła 20 płatowców i rządu Szwecji, która nabyła 60 samolotów. Dalsze szwedzkie zamówienia po wybuchu wojny anulowano, aby nie dostały się one w ręce Niemiec. Część trafiła do jednostek szkolnych. W 1941 roku 48 samolotów w unowocześnionej wersji P-35A trafiło na Filipiny, gdzie w pierwszej fazie walk walczyły z lotnictwem japońskim, odnosząc nawet pewne sukcesy. Pierwszy japoński samolot zestrzelony w walkach o Filipiny był ofiarą P-35. Samoloty szybko się jednak wykruszyły i ostatnie loty bojowe odbyły się 3.01.1942.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	10,97 m
Długość:	7,70 m
Masa własna:	1955 kg
Masa w locie:	2855 kg
Prędkość maksymalna:	455 km/h
Pułap:	9500 m
Moc silnika:	950 KM
Uzbrojenie:	2 x km 7,62 mm

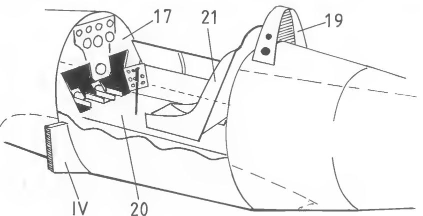
Kartonowy model amerykańskiego samolotu myśliwskiego Seversky P-35 opracowano w skali 1:33 i prezentuje on samolot mjr H.H.George'a, dowódcy 94 eskadry z 1 grupy USAAC - Selfridge Field (Michigan), 1938 rok.

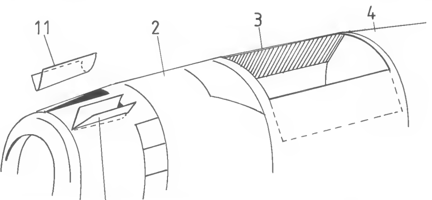
UWAGI DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU

1. Model jest łatwy w budowie i mogą go sklejać również modelarze początkujący. Model można uprościć rezygnując z wykonania wnętrza kabiny i jej „oszklonej" osłony, szybki okien należy wówczas zamalować jasnoniebieską kredką lub farbką. Owiewkę montujemy wówczas na szkielecie cz. 3c, 2c, 1c, a nie wykorzystujemy cz.17-21.
2. Przed przystąpieniem do budowy należy żółtym mazakiem zamalować opaskę pióropusza indianina po obu stronach kadłuba - na cz.4.
3. Wszystkie elementy szkieletu i koła zgromadzone na ostatnim arkuszu oraz cz.45 (piasta śmigła) naklejamy na tekturę o grubości 1 mm.
4. Do klejenia używać wyłącznie najlepszych, wodoodpornych klejów. Zalecam kleje kauczukowe typu Butapren (np. OBT III) i nitrucelulozowe: Hermol, Minutex itp.
5. Przypominam podstawowe zasady technologii klejenia modeli kartonowych: części owalne i zwijane przed sklejeniem przeciągamy kilkakrotnie po krawędzi stołu lub nożyczek, linie zagięć lekko nacinamy lub lepiej natłaczamy, np. czubkiem tępego noża lub igłą cerówką.
6. Numeracja elementów modelu w zasadzie odpowiada kolejności montażu.
7. Wykonując podwozie w wersji wypuszczonej (otwartej) w skrzydła należy wkleić kawałki korka lub sprasowanego styropianu. Wkłuwamy w nie druty goleni.
8. Gotowy model retuszujemy srebrną farbką w widocznych miejscach połączeń i załamań kartonu. Dla zwiększenia jego trwałości można dodatkowo polakierować model lakierem bezbarwnym.

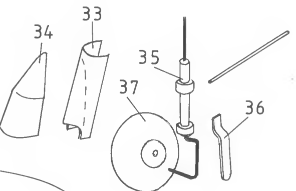
:0
:I
©

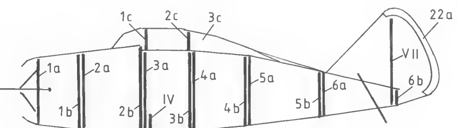
Wydawca:	Adres korespondencyjny:
WYDAWNICTWO „MODELIK"	**Janusz Oleś**
Janusz Oleś	**ul. Szczecińska 10**
ul. Szczecińska 10	**74-100 Gryfino**
74-100 Gryfino	**tel./fax: (091) 40-45-299**

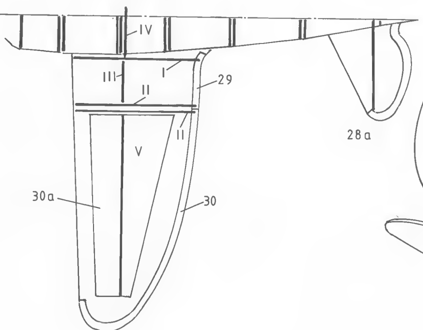


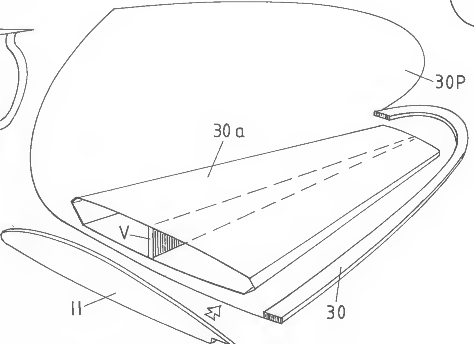


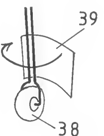
Po wklejeniu wystające części kartonu odciąć żyletką równo z osłoną silnika

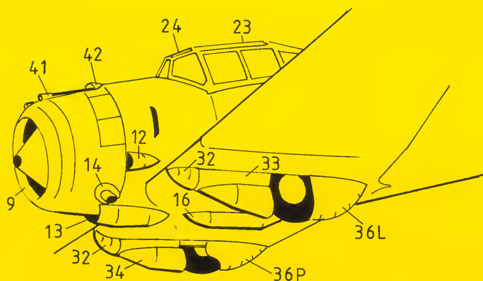


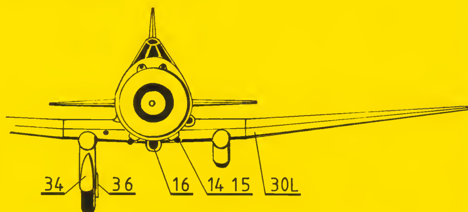


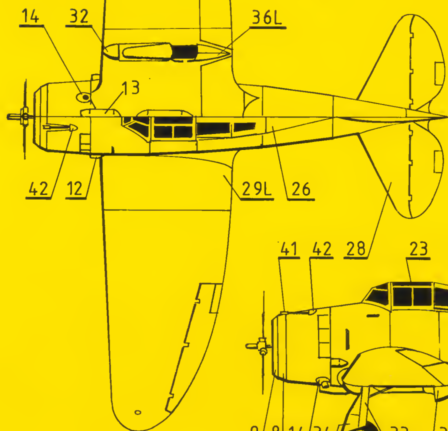


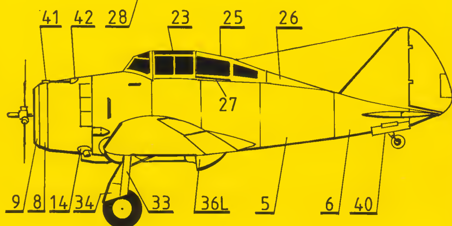





24
23
42
41
12
14
32
33
9
16
13
36L
32
34
36P

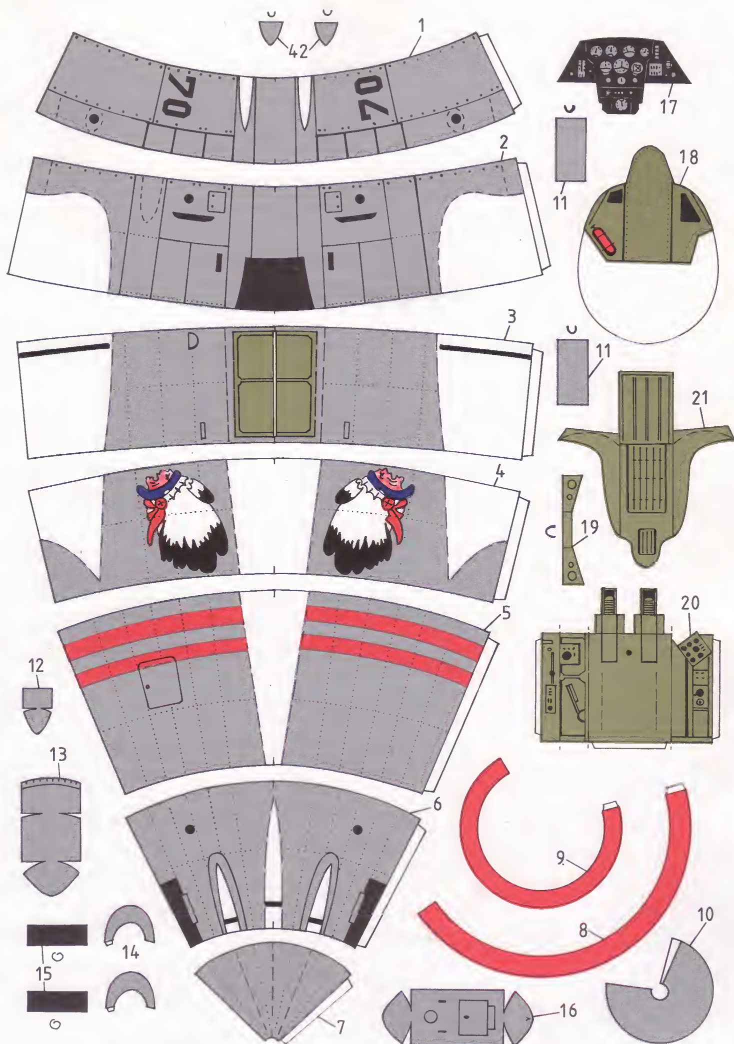

34
36
16
14 15
30L


14
32
36L
13
42
12
29L
26

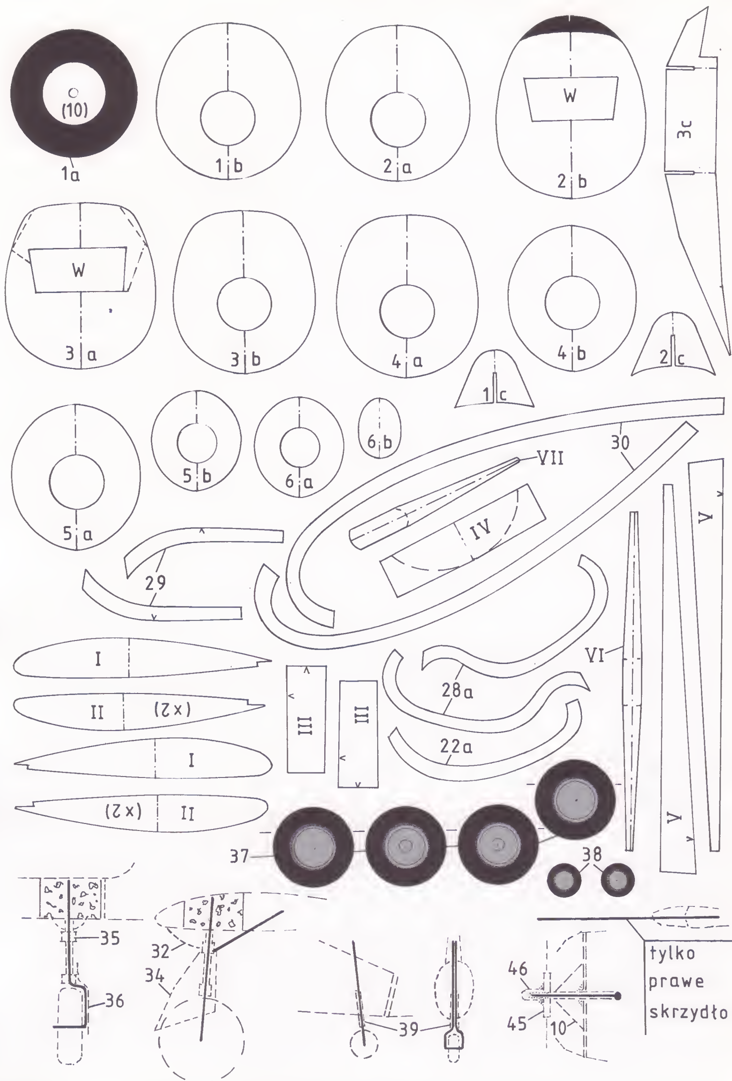

41
42
28
23
25
26
27
9
8
14
34
33
36L
5
6
40

P-35

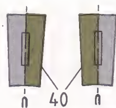
WASIAK



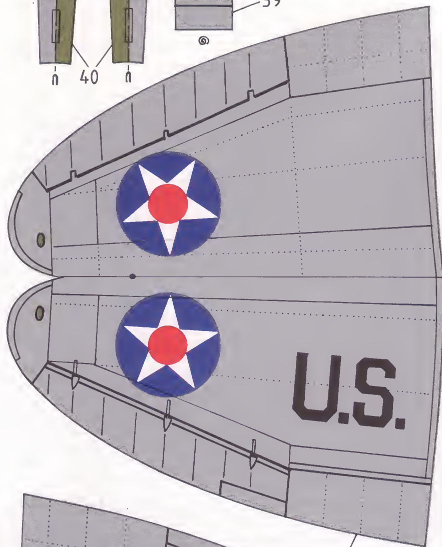
42
1
70
70
17
2
11
18
3
11
21
4
19
20
5
12
13
6
9
8
10
14
15
7
16

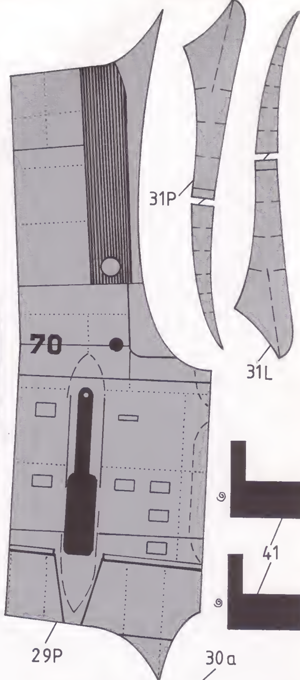


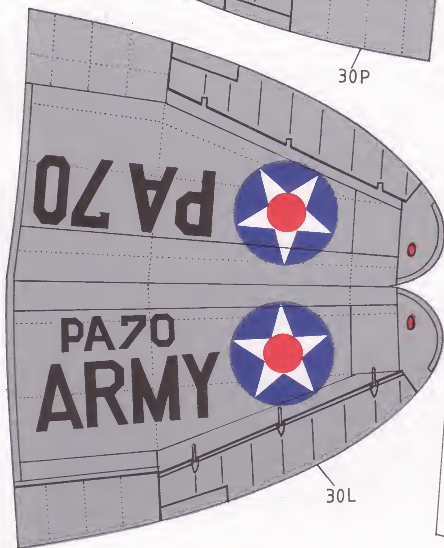
(10)
1a
1b
2a
2b
W
3c
W
3a
3b
4a
4b
2c
1c
6b
5b
6a
5a
30
VII
IV
V
V
29
VI
I
II
(x2)
III
III
28a
I
22a
(x2)
II
37
38
35
32
34
36
39
46
45
10
tylko
prawe
skrzydło

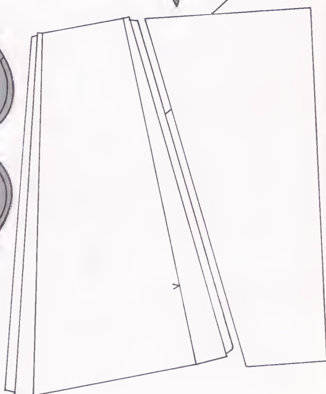

40

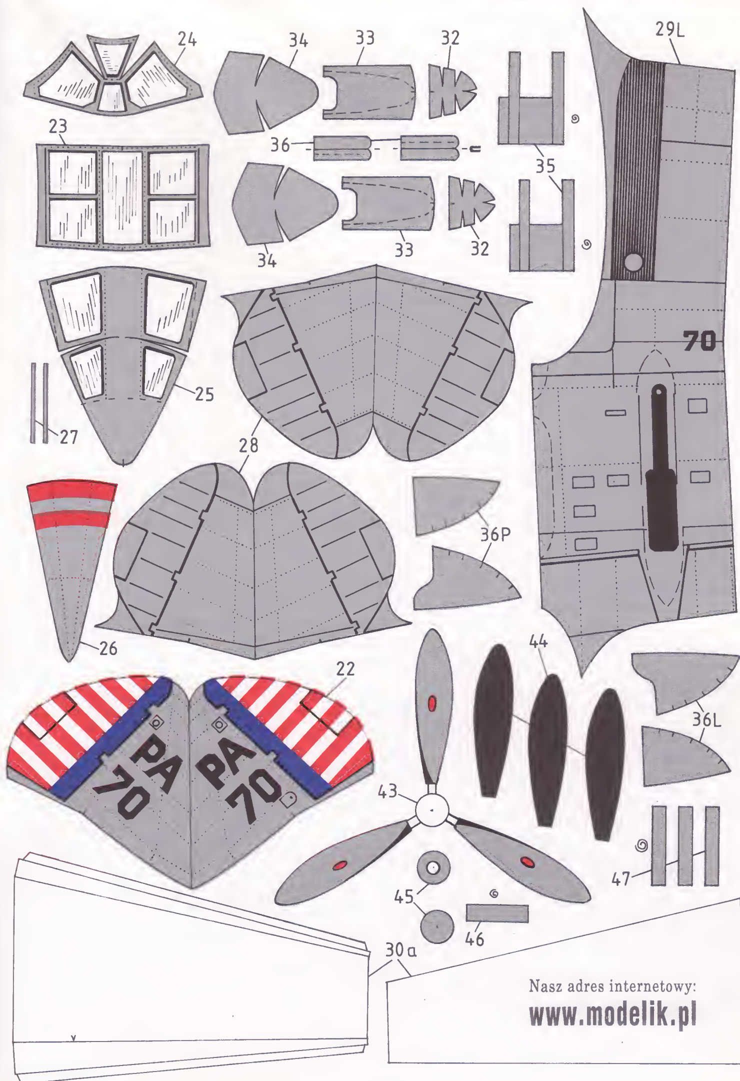

39


U.S.
30P


31P
31L
70
29P
41


PA 70
PA70
ARMY
30L


30a


24
34
33
32
29L
23
36
35
34
33
32
70
25
27
28
36P
26
44
22
PA
70
PA
70
36L
43
47
45
46
30a